

Liander Gas
t.a.v. René Sluiter
Project Manager | R&N Alkmaar Gas
Postbus 50
6920 AB Duiven

Postadres
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Bezoekadres
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

T 14 0222
F 0222 - 362287
E gemeente@texel.nl
I www.texel.nl

Zaaknummer	2150432	Contactpersoon	Dhr. P. Conijn
Uw aanvraag van	-	Telefoonnummer	140222
		E-mailadres	pconijn@texel.nl

Onderwerp	Verzoek tot aanpassing Postweg e.o.	Verzenddatum	23 april 2021
-----------	--	--------------	---------------

Geachte heer Sluiter,

In verband met de reconstructie van de Postweg delen wij u het volgende mede:

Op 31 maart 2021 hebben wij tijdens het vooroverleg, met u als vertegenwoordiger van Liander Gas, gesproken over de consequenties van het project op het kabel- of leidingnet in eigendom/beheer van uw organisatie. Vastgesteld is dat de kabels en leidingen van uw organisatie binnen het projectgebied liggen en dat aanpassingen noodzakelijk zijn om de uitvoering van het project mogelijk te maken.

Wij verzoeken u nu om over te gaan tot de voorbereiding van de benodigde aanpassing aan diverse kabels/leidingen van uw organisatie en deze uit te werken in een definitief ontwerp.

Indien kabels/leidingen liggen binnen beheergebied Gemeente Texel:

De kabels of leidingen die in gemeentelijke grond liggen vallen onder de voorwaarden van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur van de gemeente Texel. Uit voorwaarde 10 van deze verordening blijkt dat maatregelen, waaronder het verplaatsen, ten aanzien van kabels en/of leidingen ten dienste van uw netwerk dienen te worden genomen op aanzegging van het college.

In verband met het bovenstaande bent u gehouden om aanpassingen uit te voeren ten aanzien van de kabels/leidingen met de volgende (projectgebonden) objectcodes:

Resumé van de werkzaamheden:

- Er wordt circa 100 meter LD-gasleiding 110PVCsv, circa 505 meter 110PE63 en circa 55 meter 125PE63 vervangen en in een nieuw tracé gelegd. Diameters moeten nog wel vastgelegd worden door AM Ben Geerdink.
- Er worden 2 stuks HD sectie-afsluiters verplaatst.
- Het drukmeetpunt (druk en temperatuur) aansluitleidingen in overleg met Quirion aanpassen.
- De bestaande HHAS 158 wordt niet meer gebruikt en kan dus verwijderd worden.
- Er zijn 41 stuks HD-aansluitingen en 16 LD-aansluitingen in het geding.
- Voor de 6 kruispunten moet nog nader uitgewerkt worden door Sweco en daarna kunnen wij dat weer beoordelen.

In de onderstaande tabellen zijn de werkzaamheden nader toegelicht en uitgewerkt. Zie hiervoor ook de tekening 1 en 2 zelf.

Tekening Postweg 1:

1. Ter hoogte van Postweg 15 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
2. Ter hoogte van Postweg 17-17B is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
3. Ter hoogte van Postweg 17C is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1997) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
4. Ter hoogte van Postweg 17C is ook nog een fictief ingetekende LD-aansluitleiding (?) aanwezig. In het werk controleren of deze er werkelijk zit. Indien deze LD-aansluitleiding er werkelijk zit dan controleren of de mantelbuizen lang genoeg zijn.
5. Ter hoogte van Postweg 21 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
6. Ter hoogte van Postweg 25 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
7. Ter hoogte van Postweg 29 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
8. Ter hoogte van Postweg 31 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
9. Ter hoogte van Postweg 35 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
10. Ter hoogte van Postweg 37 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
11. Nabij Postweg 42A komt de bestaande LD-gasleiding 110PVCsv (1992) onder het asfalt van de weg te liggen en zal dus verlegd moeten worden over een lengte van circa 100 meter naar een ander tracé.
12. Ter hoogte van Postweg 45 is de mantelbuis t.b.v. LD-aansluitleiding (1992) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
13. Ter hoogte van Postweg 47 is ook nog een fictief ingetekende LD-aansluitleiding (?) aanwezig. In het werk controleren of deze er werkelijk zit. Indien deze LD-aansluitleiding er werkelijk zit dan controleren of de mantelbuizen lang genoeg zijn.
14. Ter hoogte van Postweg 63 is ook nog een fictief ingetekende LD-aansluitleiding (?) aanwezig. In het werk controleren of deze er werkelijk zit. Indien deze LD-aansluitleiding er werkelijk zit dan controleren of de mantelbuizen lang genoeg zijn.
15. Ter hoogte van Postweg 65 is ook nog een fictief ingetekende LD-aansluitleiding (?) aanwezig. In het werk controleren of deze er werkelijk zit. Indien deze LD-aansluitleiding er werkelijk zit dan controleren of de mantelbuizen lang genoeg zijn.

16. De kruising met de Muyweg kan pas beoordeeld worden als de definitieve uitwerking bekend is. Wel al rekening houden met afsluiters en alle wegoversteken HD en LD.
17. Ter hoogte van Postweg 77 de LD-aansluiting (1977) aanpassen, deze ligt onder het asfalt van het fietspad.
18. Ter hoogte van Postweg 77A de LD-aansluiting (2007) voorzien van een mantelbuis. Hierbij wordt het deel van de LD-aansluitleiding wat in de mantelbuis komt vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet gelegd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
19. De bestaande LD-gasleiding 160PVCsv (1976) ligt vermoedelijk zonder mantelbuis onder het bestaande fietspad, dit controleren. Indien er geen mantelbuis aanwezig is deze alsnog aanbrengen.
20. Ter hoogte van inrit Postweg 87 tot en met net voorbij inrit Postweg 117 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluitingen onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk, maar de overblijvende ruimte na het verleggen van het fietspad en de erfgronden is zeer beperkt. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm fietspad-weg. De HAS-gaskasten staan heel dicht op de erfgronden. De HD-aansluitingen van Postweg 87 (1994), 95 (1977), 105 (1983), 111 (1983), 113 (1987) en 117 (1996) zijn hierbij in het geding en moeten aangepast worden en voorzien worden van een afsluiter. Er moet circa 200 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
21. Ter hoogte van Postweg 120-122-122B is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1981) niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen. De bestaande afsluiter handhaven.
22. Ter hoogte van Postweg 126-128 is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen. De bestaande afsluiter handhaven.
23. Ter hoogte van Postweg 129 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting (1977) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk, let op de HAS-gaskast staat heel dicht op de erfgronden en HD-aansluitleiding moet worden aangepast en voorzien worden van een afsluiter. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
24. Ter hoogte van Postweg 132 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting (1986) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk en is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen en HD-aansluitleiding voorzien worden van een afsluiter. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
25. Ter hoogte van Postweg 134 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting (1977) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk en is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding niet lang genoeg en moet aan beide zijden verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
26. Ter hoogte van Postweg 140 moet de bestaande HD-aansluitleiding (1998) voorzien worden van een afsluiter.
27. De kruising met de Slufterweg kan pas beoordeeld worden als de definitieve uitwerking bekend is. Wel al rekening houden met afsluiters en alle wegoversteken HD.
28. De HD-gasleiding 110PE80 (1976-1990) die richting het westen langs de Slufterweg ligt lijkt onder het asfalt van de weg te komen. Moet bij verdere uitwerking van het kruispunt nader beoordeeld worden.

29. Ter hoogte van Postweg 150-152 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting (1977) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk en is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding niet aanwezig en moet aangebracht worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis komt vervangen en HD-aansluitleiding voorzien worden van een afsluiter. Dit omdat er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
30. Tevens moet hier de bestaande afsluiter 37291 (1795-HA-11) verplaatst worden, zodanig dat deze niet onder het asfalt van het fietspad komt. De HD-gasleiding 110PE63 wordt dus vanaf aansluiting Postweg 150 en deze afsluiter verlegd. Er moet circa 25 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
31. Over een groot deel zal de bestaande HD-gasleiding wel onder het fietspad komen, maar zullen wij niet verleggen.

Tekening Postweg 2:

1. Ter hoogte van Postweg 149 is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen en de bestaande afsluiter handhaven. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
2. De bestaande LD-aansluitleiding van Postweg 154 (2000) controleren of er mantelbuis CQ gestuurde boring gemaakt is. Zo niet dan aanbrengen en dat deel van de LD-aansluitleiding vervangen. Dit omdat er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
3. De bestaande HD-aansluitleiding en HAS 8 008 914 (HHAS158) (1986) verwijderen door de HD-aansluitleiding op te kappen nabij de HD-gasleiding.
4. Ter hoogte van Postweg 159-161 controleren of er een mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1988) aanwezig is. Zo niet dan aanbrengen en dat deel van de HD-aansluitleiding vervangen en bestaande afsluiter handhaven. Dit omdat er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
5. Ter hoogte van Postweg 169 controleren of er een mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1986) aanwezig is. Zo niet dan aanbrengen en dat deel van de HD-aansluitleiding vervangen en afsluiter aanbrengen. Dit omdat er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
6. Ter hoogte van Postweg 171-173 is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1986) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding dat in de mantelbuis zit vervangen en bestaande afsluiter handhaven. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
7. De kruising met de Oorsprongweg kan pas beoordeeld worden als de definitieve uitwerking bekend is. Wel al rekening houden met afsluiters en alle wegoversteken HD.
8. Ter hoogte van Postweg 175 is de mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1987) niet lang genoeg en moet aan één zijde verlengd worden. Hierbij wordt het deel van de HD-aansluitleiding wat in de mantelbuis zit vervangen en in HD-aansluitleiding een afsluiter worden aangebracht. Dit omdat anders de mantelbuis niet verlengd kan worden en er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
9. Ter hoogte van Postweg 176 moet in de HD-aansluitleiding (1986) een afsluiter worden aangebracht.
10. Ter hoogte van Postweg 177 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Ook komt de afsluiter 37290 (1795-HA-14) onder het asfalt en moet dus verplaatst worden. Verleggen is hier wel noodzakelijk, maar de overblijvende ruimte na het verleggen van het fietspad en de erfgrenzen of sloot is zeer beperkt. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm fietspad-weg. De HD-aansluiting (1979) van Postweg 177 is hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een mantelbuis en in HD-

- aansluitleiding een afsluiter. Er moet circa 50 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
11. Ter hoogte van Postweg 183 moet de HD-aansluitleiding (1976) voorzien worden van een afsluiter.
 12. Ter hoogte van Postweg 182 controleren of er een mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1992) aanwezig is. Zo niet, dan aanbrengen en dat deel van de HD-aansluitleiding vervangen en HD-aansluitleiding voorzien van afsluiter. Dit omdat er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
 13. Ter hoogte van Postweg 184 controleren of er een mantelbuis t.b.v. HD-aansluitleiding (1980) aanwezig is. Zo niet dan aanbrengen en dat deel van de HD-aansluitleiding vervangen en bestaande afsluiter handhaven. Dit omdat er geen verbindingen in de mantelbuis mogen komen.
 14. Ten zuiden van Postweg 185 is een stalen brugbuis 108St aanwezig. Deze moet gecontroleerd worden of deze vervangen moet worden door eventueel een gestuurde boring.
 15. Ter hoogte van Postweg 185 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting (1978) van Postweg 185 onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk, maar de overblijvende ruimte na het verleggen van het fietspad en de erfgrens is zeer beperkt. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm fietspad-weg. De HD-aansluiting van Postweg 185 is hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een mantelbuis en een afsluiter. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
 16. Ter hoogte van Postweg 187 komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting (1976) van Postweg 187 onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk, maar de overblijvende ruimte na het verleggen van het fietspad en de erfgrens is zeer beperkt. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm fietspad-weg. De HD-aansluiting van Postweg 187 is hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een mantelbuis en een afsluiter. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
 17. Ter hoogte van HAS-kast 9 001 993 tot en met kruising met de Hollandseweg komt de bestaande HD-gasleiding 110PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluitingen van HAS 9 001 993 (1976), Postweg 189-191 (1976), 193-195 (1976), 197-199 (1986), 201-203 (1982), 205 (1982), 207-209 (1982), 211 (1989) en 211B (2009) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Verleggen is hier wel noodzakelijk, maar de overblijvende ruimte na het verleggen van het fietspad en de erfgrens is zeer beperkt. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm fietspad-weg. De HD-aansluitingen van HAS 9 001 993, Postweg 189-191, 193-195, 197-199, 201-203, 205, 207-209, 211 en 211B zijn hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een mantelbuis en eventueel een afsluiter. Er moet circa 220 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
 18. De kruising met de Hollandseweg kan pas beoordeeld worden als de definitieve uitwerking bekend is. Wel al rekening houden met afsluiters en alle wegoversteken HD.
 19. Ter hoogte van Postweg 211B staat ook een drukmeetpunt in een tweetal kasten van Liander. De bestaande aansluitleidingen moeten in overleg met Quirion aangepast worden.
 20. De kruising met de Roggeslootweg kan pas beoordeeld worden als de definitieve uitwerking bekend is. Wel al rekening houden met afsluiters en alle wegoversteken HD.
 21. Ter hoogte van Postweg 215 en 216 komt de bestaande HD-gasleiding 125PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluitingen van Postweg 215 (2006) en 216 (1996) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm van het fietspad-weg. De diameter van de nieuw te leggen HD-gasleiding moet nog nader bepaald worden. De HD-aansluitingen van Postweg 215 en 216 zijn hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een afsluiter en mantelbuis. Er moet circa 25 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.

22. Ter hoogte van Postweg 218 komt de bestaande HD-gasleiding 125PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting van Postweg 218 (2012) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de tussenberm van het fietspad-weg. De diameter van de nieuw te leggen HD-gasleiding moet nog nader bepaald worden. De HD-aansluitingen van Postweg 218 is hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een mantelbuis en bestaande afsluiter handhaven. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
23. Ter hoogte van Postweg 220 komt de bestaande HD-gasleiding 125PE63 (1976) en de daarop aangesloten HD-aansluiting van Postweg 220 (1976) onder het asfalt van het fietspad te liggen. Vandaar dat de HD-gasleiding verlegd moet worden naar de berm van het fietspad. De diameter van de nieuw te leggen HD-gasleiding moet nog nader bepaald worden. De HD-aansluitingen van Postweg 220 is hierbij in het geding en moeten aangepast worden, door het aanbrengen van een mantelbuis en bestaande afsluiter handhaven. Er moet circa 10 meter HD-gasleiding worden vervangen in een nieuw tracé.
24. Ter hoogte van Postweg 224-226 komt de bestaande HD-aansluiting van Postweg 224-226 (1993) onder het asfalt van het fietspad te liggen. De HD-aansluiting van Postweg 224-226 aanpassen door het aanbrengen van een afsluiter en mantelbuis.
25. De kruising met de Molenlaan-Vuurtorenweg kan pas beoordeeld worden als de definitieve uitwerking bekend is. Wel al rekening houden met afsluiters en alle wegoversteken HD.
26. Over een groot deel zal de bestaande HD-gasleiding wel onder het fietspad komen, maar zullen wij niet verleggen.

Taakverdeling

In het kader van het opstellen van de projectovereenstemming stelt de gemeente de navolgende taakverdeling voor:

Activiteiten	Door
Vervarende definitief ontwerp m.b.t. bovengenoemde knelpunten	Liander Gas
Opstellen planning	Liander Gas/Gemeente
Opstellen kostenraming per objectcode	Liander Gas
Aanvragen benodigde vergunningen	Liander Gas
Vaststellen rechtsposities en vaststellen kostenverdeling - nadeelcompensatie	Gemeente
Opstellen projectovereenstemming	Gemeente

Voor informatie over het project en/of de benodigde werkzaamheden kunt u contact opnemen met ondergetekende op telefoonnummer: 0653407954.

In afwachting van uw berichten,

hoogachtend,
team Inrichting & Beheer



P.A.G. Conijn
Projectleider